

DOVROAD

DF 122

Neumáticos para tractocamión



Tamaño	LI/SS	PR	Profundidad del neumático mm
11R22.5	146/143M	16	14.5
11R24.5	149/146M	16	14.5

Llanta estándar	Carga Máxima kg	Presión Máxima kPa
25	3000/2725	830/830
25	3250/3000	830/830

-Cuatro ranuras longitudinales reducen eficazmente la resistencia a la rodadura y mejoran la eficiencia del combustible.

-El diseño de hombro cerrado mejora el rendimiento antideslizante en conducción direccional y evita el desgaste irregular.

-La fórmula optimizada de la banda de rodadura proporciona una excelente resistencia al desgaste.

DOVROAD

DD 522

Neumáticos para tractocamión



Tamaño	LI/SS	PR	Profundidad del neumático mm
11R22.5	146/143L	16	19.5
11R24.5	149/146L	16	19.5

Llanta estándar	Carga Máxima kg	Presión Máxima kPa
8.25	3000/2725	830/830
8.25	3250/3000	830/830

-Transporte mixto por autopista y autovía, larga distancia y nacional para camiones.

-Excelente agarre y capacidad de conducción, alta seguridad y rendimiento de resistencia a la abrasión.



KINGBOSS

DOVROAD



81 8275 2200



www.visalmex.com



ventas@visalmex.com



Anastacio Bustamante #1136,
Col. Bella Vista, C.P. 64410,
Monterrey, Nuevo León, México

KINGBOSS



G521 Neumáticos de alto rendimiento

Ancho de sección: 155 – 215 Velocidad : T / H / V Ratio de velocidad : 55 / 80 Llanta: 13 – 16

Tamaño	LI	SS	Dímetro total mm
--------	----	----	---------------------

185/70R14	88	T	616
195/60R15	88	H	615
205/55R16	91	V	632

Anchod de sección mm	Llanta estándar	Carga Máxima kg	Presión Máxima kPa
-------------------------	-----------------	--------------------	-----------------------

189	5.5	560	300
201	6.0	560	300
214	6.5	615	300

El diseño de patrón multitonal, combinado con la disposición optimizada de los tonos, reduce eficazmente el ruido durante la conducción y mejora la calidad de la misma.

Diseño de neumáticos ligeros, la aplicación de nuevos materiales como el alambre de acero de ultra alta resistencia y el alambre de talón de bobinado simple, el producto neumático es ligero, mejora el confort y reduce la resistencia a la rodadura.

Las tres nervaduras centrales garantizan la estabilidad en conducción recta, y el diseño asimétrico del patrón mejora la maniobrabilidad.

La banda de rodadura adopta una fórmula de estireno-butadieno polimerizado en solución y negro de humo blanco de alto contenido, que hace que el neumático tenga un mejor rendimiento de rotura en mojado y una menor resistencia a la rodadura, lo que es más seguro y ahorra más energía.

KINGBOSS



RA17 Neumáticos todoterreno

Ancho de sección : 215 – 275 Velocidad : S / T / Q Ratio de velocidad : 60 / 75 Llanta: 15 – 17

Tamaño	LI	SS	Dímetro total mm
--------	----	----	---------------------

LT235/75R15	104/101	S	733
LT245/75R16	120/116	Q	774
LT265/75R16	110/107	Q	804

Anchod de sección mm	Llanta estándar	Carga Máxima kg	Presión Máxima kPa
-------------------------	-----------------	--------------------	-----------------------

235	6.0	900/825	350
248	7.0	1400/1250	550
267	7.0		

Agarre súper fuerte en carreteras mojadas y secas, se adaptan a diversas condiciones de la carretera.

Fuerte patrón de bloques, mejora integral de la resistencia a la abrasión y a la perforación.

Diseño de banda de rodadura ancha para aumentar la capacidad de carga y el agarre.

El zigzag vertical y horizontal profundiza los surcos y aumenta el rendimiento del drenaje de la nieve

KINGBOSS



G577 Neumáticos específicos para SUV

Ancho de sección: 215 – 265 Velocidad : T / H / V Ratio de velocidad : 55 / 75 Llanta: 15 – 19

Tamaño	LI	SS	Anchod de sección mm
--------	----	----	-------------------------

235/75R15	105	H	6.5
215/70R16	100	H	6.5
265/70R16	112	H	8.0

Llanta estándar	Carga Máxima kg	Presión Máxima kPa
-----------------	--------------------	-----------------------

925	300	500
800	300	500
1120	300	500

El diseño de drenaje de la ranura de la banda de rodadura, con cuatro ranuras principales combinadas con ranuras horizontales continuas, proporciona un excelente rendimiento de drenaje.

El diseño de patrón de paso múltiple, combinado con la disposición de paso optimizada, reduce eficazmente el ruido generado por la resonancia del bloque de patrón de neumático y mejora la calidad de conducción.

El diseño rígido y uniforme del dibujo de los bloques mejora la estabilidad del neumático durante la conducción en línea recta.

Diseño de ranura semicerrada en el hombro del neumático, menor ruido y aspecto visualmente más impactante.